



la strada



Volume 11, numero 1 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Gennaio 2006

Per tutti i manicidi legno



**GRAZIE ALLA PARTECIPAZIONE
DI TANTI SOCI IL MOTO CLUB
PANDINO HA VINTO IL
TROFEO ROSA CAMUNA 2005**

Sommario

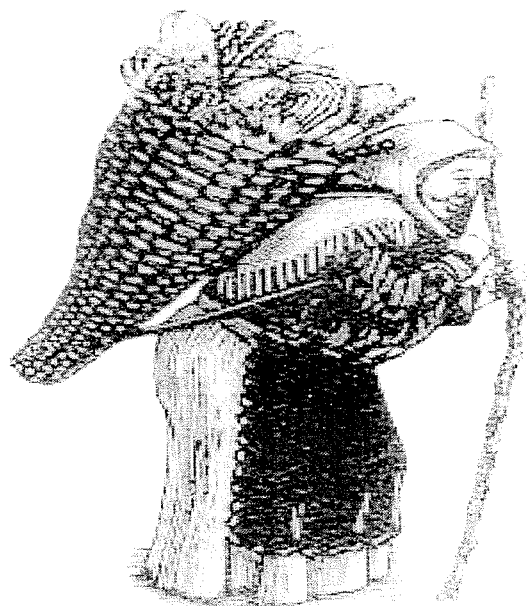
- ◆ Moto Befana Benefica
- ◆ Pranzo Sociale
- ◆ Buon Appetito a tutti...
- ◆ Pranzo Sociale & Menù
- ◆ Auguri Spettacolari
- ◆ Norme per viaggiare in gruppo
- ◆ Servizi
- ◆ Frasi celebri
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del moto club Pandino

PROGRAMMA VENERDI 6 GENNAIO

Istituto Casa Famiglia di Rivolta BEFANA del MOTOCICCLISTA

Anche quest'anno i Motoclub Gessate, Vignate, Trezzo, Pandino organizzano la Befana Benefica a favore dell'Istituto Casa Famiglia di Rivolta d'Adda. Quest'anno il moto club ospitante é il Gessate, per cui ritrovo a Gradella Moto e auto di servizio partenza alla volta di Gessate dove si terrà la benedizione sfilata in gruppo e trasferimento a Rivolta.

Una volta all'Istituto consegna dei doni e pronti a ricevere un cordiale saluto e sentito ringraziamento da parte degli ospiti e delle Suore.



**IN SEDE È STATA MESSA
UNA CASSETTA PER LA
RACCOLTA DEI FONDI
PER L'ACQUISTO DI
GENERI
DI PRIMA NECESSIÁ
INOLTRE SI AGGIRA
PER LA SEDE IL
CASSIERE CON I FOGLI
PER LE RIFFE
SIATE GENEROSI**

Ritrovo a Gradella
davanti alla sede

Ritrovo 8,15

Partenza 8,30

In relazione all'annunciato blocco del traffico la manifestazione non avrà problemi e si svolgerà regolarmente

BUON APPETITO A TUTTI

E siamo qui per il raduno che piace a tutti, intorno alla tavola imbandita

di ogni delizia culinaria, per festeggiare e chiudere la nostra annata motociclistica con questo succulento pranzo (vedi menù), premiando coloro che hanno fatto più chilometri a bordo delle proprie motociclette sia come pilota che come zavorra, eh... scusate volevo dire come passeggero.

Anche quest'anno la commissione turistica (alla quale va il mio personale ringraziamento per la collaborazione) del Vostro M.C. si è adoperata per organizzare gite e visite a castelli, ville e quant'altro valesse la pena di essere visto, secondo il nostro modesto parere. Sicuramente non abbiamo la pretesa di soddisfare le aspettative e le esigenze di tutti, ma quello che abbiamo davanti è un nuovo anno, con nuove strade da percorrere nuovi siti da visitare nuove iniziative, con cui speriamo di

coinvolgere sempre il maggior numero di persone che come me ha la passione di questo pazzo mondo delle due ruote.

E allora per concludere:

A quelli che la moto non la mettono via mai...

A quelli che la moto... solo d'estate...

A quelli che la moto c'è ma è tabù...

A quelli che la moto non ce l'hanno...

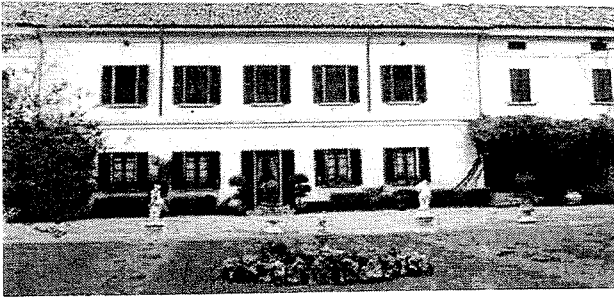
BUON APPETITO!!!

Chicco

La commissione turistica è composta:

Sig. Bozzini M, sig. Epis G., sig. Bersani M. e A., sig. Raffaglio A., sig. Lelli M., sig. Delle Fave R., sig. Tarcisio M., sig. Dossona M.

DOMENICA 22 GENNAIO 2006
PRANZO DI CHIUSURA
STAGIONE 2005
presso Villa **MARCHESI CORTI**
PIERANICA (CR)



QUALCHE CENNO SULLA VILLA

La Villa Corti è un edificio del tardo settecento. La sua storia è legata a quella del casato Bettinzoli, una famiglia che si è fatta dal niente, arricchita con le proprie forze fino a raggiungere il grado nobiliare. Intorno alla metà del 1800 la proprietà della Villa di Pieranica passò in dote ad un'altra famiglia, quella dei Corti, nobile ed antico casato milanese già esistente dal 1056. Attuali proprietari, nonché abitanti della villa, sono i nipoti, Marchese Alfonso Corti e Laura Corti. Il complesso della proprietà Corti comprende due edifici con rispettive corti. Ancora oggi i due corpi di abitazione risultano ben distinti. Il complesso padronale prende la caratteristica forma ad U. Il lato sud è aperto sull'ampio parco, ricco di viali di alberi secolari, di zone a verde, una delle quali attrezzata per gare ippiche. All'interno della casa, notabili sono, in particolare, tre ambienti al piano terra del corpo centrale: il saloncino degli stemmi, la biblioteca e la sala da pranzo. Di bello le tre sale hanno soprattutto i relativi soffitti decorati con gusto eclettico. La decorazione del soffitto del primo saloncino è la migliore dell'intera villa: in stile neo-barocco, fantasiosa, è adornata sopra la cornice da una serie di dodici tondi, circondati da quadrature a volute con fogliami, festoni, pietre dure, putti e vasi di fiori dai colori vivaci. Al centro del soffitto stelle, rose e finte madreperle su fondo a broccato azzurro. Nella piccola biblioteca di famiglia si trova un altro curioso soffitto con una fantasiosa quadratura al centro e scene rappresentanti una villa, un castello, grandi alberi e figurine di personaggi. La decorazione della sala da pranzo è una larga fascia a fogliami, volute e conchiglie monocrome, posta attorno ad un grande rettangolo centrale a finti cassettoni.

A & F
Eventi Gastronomici by
Catering

Quattro Venti
Sassella
Ristorante • Bar
Ristorante

Aperitivo di benvenuto
Tiepido di ricotta agli asparagi
Insalata di mare
Tartellette ai formaggi
Centrotavola di salumi
Bisotto ai funghi e casera
Strigoli allo zafferano e verdurine
Controfiletto di manzo al rosso Passella
Pinco di porcellino
Contorni
Torta ai frutti di bosco
Acqua vino e caffè

€ 30,00

è gradita la prenotazione

Per Info in sede:
Attilio, Gerolamo, Marco, ecc.
oppure Antonio (Labò Bice)
Chicco (Bar Castello)

"AMICI MIEI, CHIEDETE A DIO L'ALLEGRIA. SIATE ALLEGRI COME I BIMBI, COME GLI UCCELLI DEL CIELO" -F. Deostoevskij-

Con feste e bagordi daremo la conclusione ufficiale all'anno 2005 e ci lasceremo alle spalle le esperienze positive e negative che lo hanno caratterizzato. Buoni propositi, promesse da mantenere e obiettivi da raggiungere, come in un rito mistico che si rinnova, emergeranno allo scoccare della mezzanotte ed alimenteranno le nostre migliori intenzioni per il futuro. Così guardiamo fiduciosi all'anno che viene e ci sentiamo pronti, con rinnovato spirito, a tuffarci nelle "facende quotidiane" che ci accompagneranno lungo tutto il 2006. Ed è proprio in ogni singolo giorno di questo nuovo anno che vorrebbe collocarsi il mio augurio, a tutti, di poter riscoprire sempre più motivi di gioia nelle proprie abitudini e nei piccoli gesti, cosicchè ogni giorno possa diventare un po' speciale; affinché il tempo non si consumi sempre uguale a se stesso, trascinato per inerzia, nell'attesa che arrivi l'week-end, la fine del mese e quindi un altro capodanno... (e ricominciare così da capo, con buona volontà e nuove speranze!). Vi auguro di vivere il tempo, e di trovare sempre momenti da trascorrere accanto alle persone care, perché il nostro tempo e la nostra presenza sono le uniche cose veramente preziose che possiamo regalare a chi amiamo. Tutto il resto si compra, si affitta, si ricicla.... Vi auguro 365 giorni di gioia da vivere e soprattutto da con-

dividere (perché l'allegria, si sa, è contagiosa...)

...e quale luogo migliore per trascorrere in allegra compagnia il proprio tempo libero, se non il nostro caro M.C.? Allora un mega augurio di buon anno al M.C. PANDINO, perché anche nel 2006 ci regali entusiasmanti avventure in sella ai nostri sparvieri di ferro, che mentre ci conducono verso "terre lontane" hanno il potere di farci sentire sempre più vicini ed uniti nel grande sentimento dell'amicizia.

BUON ANNO E BUONA STRADA A TUTTI!

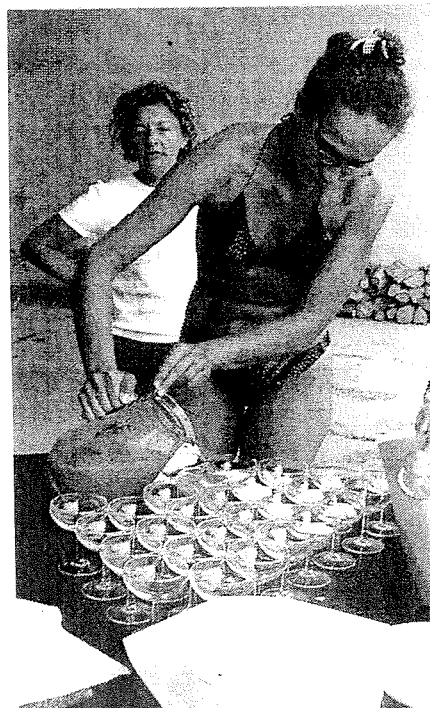
(Spettacolo) Barbara

P.S. = Il MC sa trasmettere allegria

L'allegria fa bene alla salute

... ma allora...

il M.C. fa bene alla salute!!!!



Norme per viaggiare in gruppo

Qui di seguito sono elencate alcune norme generali comportamentali da osservare mentre si partecipa ad una gita o raduno.

AI RITROVI CI SI PRESENTA CON IL PIENO E LA MOTO CONTROLLATA E A POSTO!

Il gruppo adegua il suo passo al più inesperto.

Prima della partenza si fissa sempre un punto di riagggregazione che solitamente coincide con aree di servizio (in autostrada) oppure stazioni di rifornimento; in questo punto di riagggregazione ci si ferma tutti.

Nessuno deve sorpassare chi, in quella giornata, fa' l'apripista. Non devierà dalla strada concordata in precedenza, in modo da essere sicuro che in caso di problemi, il gruppo passerà nel punto in cui si trova.

Moto-scopa: se le moto-scope fossero due meglio. Sarà loro cura assistere chi e' rimasto fermo per vari motivi. Per questo motivo la moto-scopa deve essere un motociclista con esperienza sul campo. Nel caso di piccoli gruppi compatti (circa 10-15 moto) la moto-scopa farà da "tappo" nei sorpassi. Sarebbe buona norma, in autostrada o statali, che la scopa esca PER PRIMO sulla corsia di sorpasso rallentando il traffico che sopraggiunge e gli altri iniziano la manovra di sorpasso con "scopa fuori". Forse poco attuabile ma certamente sarebbe utile

In gruppo non ci si ingarella!

In gruppo non si svernica e non si passa in curva. Chi ha voglia di farlo si acco-

modi in pista!

Se uno si ferma per qualche grave motivo, TUTTI si fermano.

Sempre un occhio nello specchietto: se sparisce chi vi segue e' possibile che dietro di voi ci sia un problema! Fermatevi, aspettate un pochino e semmai tornate indietro a vedere!

In gruppo spesso e' importante la comunicazione tra una moto e l'altra. Di seguito un paio di segnali standard. Sembra strano dirlo ma ricordatevi che potete comunicare solo con chi avete a fianco o chi sta dietro di voi, chi e' davanti non vi vede:

- *Mano chiusa a pugno, pollice che indica serbatoio: ho bisogno di Benzina*
 - *Mano chiusa a pugno, pollice che indica bocca. Ho bisogno di bere (non sottovalutate mai i rischi connessi alla disidratazione in estate!)*

- *Avambraccio sx fuori che rotea in avanti (anche mano che rotea sul polso): passa avanti oppure via libera su strade con curve ampie per facilitare il sorpasso per chi ci segue (NON fate questo segnale se non vedete TUTTA la strada o se c'e' il MINIMO rischio che un mezzo che arriva in senso contrario possa creare pericolo o problemi a chi vi segue sorpassando un altro mezzo!!!*

- *Braccio steso che "spazza" indietro: opposto di prima. RIENTRA A DX! Pericolo!*

- *Mano che va dall'alto verso il basso (anche tutto il braccio per dare più enfasi) RALLENTARE! Potrebbe essere dato per brecciolino, olio, coda in*

... segue **Norme per viaggiare in gruppo**

vista da chi sta davanti, auto-velox...).

- *Indice in alto che descrive un cerchio. Organi di pubblica sicurezza, regolatevi*

- *Mano stesa con pollice aperto che si apre e si chiude ritmicamente come il becco di un uccello: guarda il tuo impianto di illuminazione: hai una freccia accesa oppure hai i fari spenti.*

- *Braccio alzato, pugno chiuso: **ALT!** Fermiamoci tutti!*

- *Indicare bordo strada con l'indice della mano e movimento "dentro-fuori". Accostare!*

- *Mano con le dita in basso che fa cenno di avvicinarsi: vieni accanto, devo dirti una cosa.*

- *Braccio alzato, Indice che punta in alto e ampio cerchio descritto con avambraccio o polso: inversione di marcia.*

Una moto in difficoltà: a secco, luci bruciate, gomma bucata ecc.; viaggia scortata da almeno altre due moto: una davanti e una dietro. Non abbiate paura ad usare le 4 frecce in questo caso! **Ricordate: Anche chi procede troppo lentamente, magari pure al buio e su strada trafficata, costituisce pericolo e rischia di essere travolto.**

Se vedete un motociclista fermo lungo la strada o un incidente fermatevi e chiedete se ha bisogno di qualcosa. Un inconveniente capita sempre, ma creare casini per una gomma sulle tele, freni finiti o mancanza d'olio motore non e' concepibile! Se si sa prima di partire che la moto probabilmente

darà dei problemi o la si mette a posto o si rinuncia.

Una gita finisce SEMPRE su un puntello concordato con inventario dei presenti e saluti! Solo DOPO l'appello e i saluti siete liberi di andarvene per conto vostro! L'inventario finale serve a verificare che tutte le moto sono presenti, non abbiano problemi e si possa lasciarsi tranquilli.

Se qualcuno ha problemi di tempo si organizza prima (salutando il gruppo al puntello precedente o avvisando **ALMENO 2** componenti del gruppo!)

Consiglio 1 Quando qualcuno si ferma a fare benzina (non appena partiti!!!), fate il rabbocco. Tanto siete già fermi e col pieno si viaggia più tranquilli.

Consiglio 2: Tenete il VOSTRO passo! Un buon gruppo si adeguerà di buon grado al più lento, non forzate la vostra andatura per non "essere di peso". La vostra incolumità e' più importante di tutto. Per cui: andate al ritmo che vi si confà e fate esperienza. Piano piano poi il passo aumenta da sé.

Consiglio 3: Non sarebbe male che quelli con una certa esperienza si accordassero ciascuno con 1 o 2 neofiti in modo da tenere un passo tranquilli e farsi seguire nelle traiettorie.

Il socio deve sapere quale strada dovrà fare sempre e comunque.

Il socio non è in gita con l'asilo quindi non si deve aspettare la pappa pronta!!!

Ricordatevi che tutti sono in viaggio di piacere anche chi ha organizzato l'uscita quindi poche lamentele e più granus salii.

CLASSIFICHE 2005

Moto Club Pandino I° classificato Trofeo Rosa Camuna
Finalmente il nome del Moto Club Pandino risale verso le posizioni che, francamente detto, gli competono. Ma ancora più importante è sicuramente la Classifica Sociale interna che di seguito leggete:

Classifica Conduttori Stagione 2005

- 1° Bondioli Federico
- 2° Dossena Michele
- 3° Bersani Alessio
- 4° Lelli Marco
- 4° Bonisoli Ettore
- 5° Bersani Massimo
- 5° Lenzi Marco
- 6° Sava Nicola
- 7° Samarani Pio Giuseppe
- 8° Gardi Michele

Classifica Passeggere Stagione 2005

- 1° Cavasini Deborah
- 2° Bressana Stefania
- 3° Radaelli Mariarosa
- 4° Mucchetti Ilva
- 5° Sacchelli Laura

Inoltre, da non dimenticare, il nostro socio Paolo Bianchessi è giunto I° al Trofeo Lombardia e come potete leggere di seguito vediamo le posizioni degli altri soci.

Classifica Conduttori Trofeo Lombardia

- 1° Bianchessi Paolo
- 33° Bersani Alessio
- 37° Bondioli Federico
- 48° Bersani Massimo
- 48° Lelli Marco
- 79° Bozzini Massimo
- 86° Bonisoli Ettore
- 86° Dossena Michele
- 99° Samarani Pio Giuseppe
- 103° Sava Nicola
- 106° Lenzi Marco
- 130° Gardi Michele
- 159° Cremonesi Tarcisio
- 162° Donati Giuseppe
- 166° Bertazzoli Antonio
- 170° Epis Gerolamo

Classifica Passeggere Trofeo Lombardia

- 4° Cavasini Deborah
- 9° Mucchetti Ilva
- 16° Radaelli Maria Rosa

L'ANGOLO DEL VARADERO

Rivoluzioni, trasformazioni, evoluzioni, metamorfosi, cambiamenti, diversificazioni...

Spesso quando accendiamo il televisore veniamo bombardati da notizie catastrofiche provenienti da tutto il mondo. Passiamo da una notizia brutta ad una peggiore; brutti fatti che accadono in ogni angolo del globo. Rapine, furti, gli stupri stanno occupando le cronache di questi giorni. Valanghe di notizie, informazioni, servizi televisivi e pseudo giornalistici ma hanno, come forse avrete notato, un fine comune: dare in pasto ai telespettatori notizie sempre più sconvolgenti e assurde creando allarmismi eccessivi. Ma rivoluzione significa anche tentativo di cambiare una non bella situazione proiettandola verso un miglioramento, ove possibile, sempre crescente.

Anche il moto club sta subendo questa metamorfosi; i tipi di metamorfosi possono essere di due tipi: inconsapevole e consapevole.

Metamorfosi inconsapevole: significa che nessuno si preoccupa di proporre nuove idee per migliorare lo "status" della situazione del momento e, se lasciata andare per inerzia, questa situazione a lungo andare può sfuggire di mano. O meglio ci si può trovare in situazioni ardue da recuperare.

Metamorfosi consapevole: significa che i responsabili del moto club si rendono conto di una situazione non più ottimale nei confronti dei soci e cercano di prendere provvedimenti adeguati alla ricerca delle

migliori possibili soluzioni.

Perché vi elenco queste problematiche? Perché come succede in tutti i risvolti della nostra vita anche all'interno della comunità dei soci avviene la trasformazione, il mutamento: insomma la naturale "evoluzione della specie" (concetto di Darwiniana memoria). Questa selezione spontanea avviene in modo naturale: il mototurista che si iscrive capisce dopo poche uscite se il moto club a cui si è iscritto è adatto a lui oppure no. Quindi chi frequenta il m. c. è un mototurista che ben conosce cosa vuole dal suo moto club, sa cosa aspettarsi da lui e sa cosa lui può dare al moto club.

Certamente il socio non può pretendere che, per esempio, in occasione delle varie uscite (partecipazioni a raduni o gite che sia) il moto club debba servirlo e riverirlo ma anzi deve essere il socio stesso a trasformarsi in parte attiva. Oramai ad ogni uscita la partecipazione è alta e con le venti o trenta moto da gestire non è facile, anzi... Quindi, se avete letto il decalogo propostovi nelle pagine precedenti, avrete potuto comprendere come tutti i soci sono chiamati a responsabilizzarsi.

Per finire voglio augurarvi una buona e fantastica strada su due ruote.

Ultimissimo pensiero: se avete qualche cosa da dire, sia critico che costruttivo, non temete e ditemelo sarò la vostra voce.

Ciao dal Voster-semper-voster
Varaderoman



QUOTE TESSERE ANNO 2006

APERTURA ISCRIZIONI VENERDI 13 GENNAIO 2006 QUOTE TESSERE MOTOCLUB

Tessera Moto Club Conduttore: € 20,00

Tessera Moto Club Passeggero: € 15,00

Tessera Moto Club Simpatiz.: € 5,00

Tessera Moto Club Juniores: € 10,00

QUOTE TESSERE F.M.I.

Tessera Federale unica: € 28,00
conduttore / passeggero

Tessera Federale Young: € 15,00
fino ai 16 anni

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R1**, anno 2004, km 8.000, ottimo prezzo. Cell. 3383639452 Simone
- ◆ **Kawasaki Ninja 600 ZX6R** del 1996, km 40.000 frecce in carbonio, gommata e tagliandata, bollo 2006, trasmissione nuova. € 2.900 tratt. Chiedere Attilio in sede
- ◆ **Suzuki GSX 750** del 1999, nera, accessoriatissima, km 14.000, tagliandata, bollo 2006. € 4.300 Angelo tel. 3474800685
- ◆ **Yamaha 250 cross**, anno 2001, conforme, (solo marmitta valore 500 €). € 3.000,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Aprilia 250**, anno 2003, 70CV, bellissima, km 5.000. € 4.300,00 trattabili. Roberto 3355240155
- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico., 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Scooter Kymco 250**, anno 2003, grigio, specchi elettrici, carica cellulare sottosella, frenata integrale, € 1.800 - 3392933674
- ◆ **Suzuki Bandit 1200**, anno 2000, km 24.000, azz.scuro metall., gomme nuove, borsa serbatoio, bauletto, luglio 2005. € 5.000 non trattabili. Luigi 3383540586
- ◆ **Kawasaki Z7RS 750**, 2003, km 30.000, blu, gomme e freni nuovi, paramotore, attacchi laterali GIVI, forcelle VP, garanzia fino a 09/05, bollo 09/05. 4.700,00 € trattabili. Daniele 0373983066 - cell. 3287364701
- ◆ **BMW GS 1000**, anno 1992, km 17.000 ottime condizioni, revisionata, € 3.500,00 non trattabili. Gilberto 3358321331
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 3392199166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali. € 1600 tratt. Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. € 6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000,nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; € 8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Tuta in pelle griffata HARLEY DAVIDSON con adesivi originilai americani, taglia 60. Da vero amatore.**
- ◆ **Tuta in pelle divisibile GiMoto**, giallo/nera, tg.54 + borsa serbatoio nera 41 lt con calamita, Cell. Massimo 3929608777
- ◆ **Navigatore satellitare Garmin V**, prezzo interessante. Cell. 3383733611 Giuliano
- ◆ **Giubbino pelle Dainese semi-nuovo mod. trax**, colore bianco e nero, interno asportabile, protezioni su spalle e gomiti removibili, taglia 48, Euro 200 ca. Tel 339-7312486 Roberto.
- ◆ **Borse laterali morbide nere x turismo**, estensibili 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Borse laterali pelle x custom**, 100 € Tel. 029813701 Luca.
- ◆ **Pantaloni Dainese in pelle**, taglia 48, con saponette, mai usati causa errato regalo. € 280,00 trattabili. Luca, cell. 3471505971
- ◆ **Tuta in pelle AXO nera**, divisibile, sfoderabile con protezioni, pant. taglia 52, giacca taglia 54, usata 2 volte. Roberto 3355240155
- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998**: Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, € 309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 €. Contattare Gero (in sede).

CERCO:

Cerco carene x Suzuki GSXR 750 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

IL PERSONAGGIO***Finire Bene Per
Cominciare Meglio.....***

Il giornale "La Strada" è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci "conduttori" con scadenza mensile.

**Moto Club Pandino**

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) -
Pandino (CR) - (presso le ex scuole
elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 a
mezzanotte

E-mail: motoclubpandino@tiscalinet.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0373920624

La Redazione

Massimo Bozzini

Andrea Raffaglio

Marco Lelli

Federico Bondioli

Barbara Bettera

